



Утверждено
решением Совета директоров
АО «НК «QazaqGaz»
Протокол № _____ от «09» 2022г.

ПОЛИТИКА ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В АО «НК «QazaqGaz» (далее - Общество) понимают, что дорожная безопасность имеет высокую вероятность риска нанесения вреда жизни и здоровью работникам Общества, подрядных организаций и другим участникам дорожного движения. Основные усилия направлены на:

- ✓ Сохранение жизни всех участников дорожного движения;
- ✓ Предупреждение дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и минимизацию тяжести их последствий;
- ✓ Минимизацию последствий при возникновении ДТП;
- ✓ Сокращение негативного влияния транспортных средств (далее – ТС) на окружающую среду.

Политика основывается на следующих принципах:

- ✓ Соблюдение требований Правил дорожного движения (далее - ПДД) и бизнес-процессов Общества;
- ✓ Развитие и непрерывное совершенствование системы планирования, организации и управления поездок, определения рисков и мер предосторожности в опасных дорожных условиях;
- ✓ Выпуск на линию ТС, прошедших технический осмотр;
- ✓ Обязательного прохождения предрейсового медицинского осмотра каждого водителя ТС;
- ✓ Привлечение к управлению ТС водителей с соответствующей квалификацией, состоянием здоровья и опытом работы;
- ✓ Недопустимость действий, указаний или создание условий, принуждающих водителей к нарушению требований ПДД со стороны руководителей и пассажиров;
- ✓ Своевременный учет и проведение внутренних служебных расследований каждого ДТП с целью выявления коренных причин и принятия необходимых предупреждающих и корректирующих мер и обеспечении прозрачности информации по ДТП и нарушениям;
- ✓ Развитие и совершенствование системы контроля движения ТС, включая системы спутникового (бортового) мониторинга ТС;
- ✓ Соблюдение требований безопасности дорожного движения, **ЗАПРЕЩАЮЩИХ:**
 - использование водителями мобильных средств связи во время движения ТС;
 - движение ТС с не пристегнутыми ремнями безопасности водителем и всеми пассажирами;
 - курение в салонах ТС;
 - превышение установленного скоростного режима;
 - движение ТС в светлое время суток с выключенными фарами ближнего света или габаритными огнями;
 - перевозку на служебном ТС Общества посторонних лиц и/или грузов;
 - использование личного ТС на контрактной территории, и использование ТС в служебных целях без соответствующего путевого листа;
 - использование ТС, не оборудованных ремнями безопасности, в соответствии с требованиями ПДД.

Действие Политики распространяется на всех работников Общества, и работников подрядных организаций, оказывающих услуги и выполняющих работ на объектах Общества.

Руководство Общества несет ответственность за реализацию настоящей Политики. Руководство Общества берёт на себя ответственность за проведение регулярного анализа настоящей Политики с целью обеспечения их адекватности и пригодности для применения на всех уровнях Общества.